

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt onsdag 3. august 2022 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 18**

mandag 2. maj 2022 – søndag 8. maj 2022

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

DBCSC MZ 1457 på søndagsarbejde
Tog GM 97811 (Hr-Fa) i Ty

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

3 **KØREPLANER**

Thybanen er lukket fra dags dato til og med 26. september
Infrastrukturarbejder Hr-Pa
Infrastrukturarbejder Ar-TI
Infrastrukturarbejder Fa-Ab-Fa, Ab-Bk, Bk-Fa, Hr-Fa. Hr-Pa
Infrastrukturarbejder Hr-Fa
Der er fra søndag d. 08.05.2022 sporarbejde på mellem Herning og Skjern

5 **TRÆKKRAFT**

Materiel i Fa
Materiel på mdt Gb

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

7 **FASTE ANLÆG**

La 1. Fa/TI-Kh
La 23. Fa-Ar
La 23. Ar-Fa
Køreledningsmaster Fa-Vj
To jyske strækninger opgraderes med nyt signalsystem
Nyt signalsystem mellem Vejle-Holstebro-Herning-Skanderborg

10 UDLAND

Ombygning af Ängelholm
Besøg i Halmstad
Halmstad C
Halmstad Rbg
To havnespor
Falkenberg nye station
Falkenberg gamle station
Falkenberg havnespor
Minder fra gamle dage
Halmstad C
Söderåsbanen genåbnet for persontrafik
Kørsel på Söderåsbanen
126 d Ängelholm-Teckomatorp(-Eslöv/Kävlinge-Malmö).
126 d (Malmö-Kävlinge/Eslöv-)Teckomatorp-Ängelholm
Hbg-Åstorp-Teckomatorp-Hbg
Hbg
Åstorp
Teckomatorp
Hbg Rangerbanegård
Hbg
Hg-Hbg
Hg

DIVERSE

20 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran **U** Bogmærker, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran Fanen **Værktøjslinjer** Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning <, sæt U ved Vis **forside** i tosidevisning. I **Værktøjslinjer** F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Sø 8/5 2022

DBCSC MZ 1457 på søndagsarbejde

Tog G 7563

Tog G 7563 (Fa-Hr), Sø, MZ 2000 Fa-Vj, 1400 Vj-Hr, 100 km/t. passerer **Bk** (Børkop) kl. 15.32 (+66).
(Jen via BL)

Tog GM 97811 (Hr-Fa) i Ty

I det skønne solskinsvejr ses kl. 18.36 i **Ty** (Thyregod) fra tog RA 5957 (Vj-Str) – kørt af AT **AR 1001** – til en overraskelse **MZ 1457** solo, der holder foran PU'en gældende for spor 1. Det er tog GM 97811 (Hr-Fa), Sø, MZ 0, 140 km/t. Det er lige før, der stilles en udkørsel (+82).
(BL)



DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 2/5 2022 – ma 26/9 2022

Thybanen er lukket fra dags dato til og med 26. september

Thybanen er lukket fra dags dato til og med 26. september. Derudover går vi en sommer i møde hvor følgende bl.a. er lukket:

- Struer Station uge 28-31
- Århus-Langå uge 21-22
- Struer-Viborg uge 28-31
- Herning-Funder uge 25-27
- Herning-Skanderborg uge 27-28

Udover ovenstående, så har vi også en række mindre spærringer rundt omkring på vores strækninger.

Kilde: Planning Manager, Arriva Danmark A/S

(BL)

Ma 2/5 2022 – ma 5/12 2022

Infrastrukturarbejder Hr-Pa

Operatør: DB Cargo Scandinavia A/S
Årsag: Infrastrukturarbejder
Bemærkning: **EP natspærringer**

Tog G 97611 (Hr-Pa), 02.05 2022-05.12 2022 Ma ikke 06.06 2022, MZIV 1000, 120 km/t.

Hr 19.05, Ty (30)-35, JI (55)-20.18, Vj (35)-45, Bk 57½, Fa 21.06, Oj 48½, Vk 22.(18)-21, Pa 22.28.

Bemærkninger Erstatte G 7611

Kilde: Toganmeldelse nr. 4705, **torsdag 7. april 2022**

(OD via BL)

Toganmel-
delse

Ma 2/5 2022 – to 8/12 2022

Infrastrukturarbejder Ar-TI

Operatør: DB Cargo Scandinavia A/S
Årsag: Infrastrukturarbejder
Bemærkning: **EP natspærringer**

Tog G 99262 (Ar-TI), 02.05 2022-08.12 2022 Ma, On, To ikke 12.05 2022, 06.06 2022, 18.07 2022, 20.07 2022, 21.07 2022, MZIV 1600, 100 km/t.

Ar 18.03, Hx (19)-31, Vj 19.(26½)-40½, Bk 54, Fa 20.(05)-25, TI 20.36.

Bemærkninger Erstatte G 9262

Kilde: Toganmeldelse nr. 4705, **torsdag 7. april 2022**

(OD via BL)

Toganmel-
delse

Infrastrukturarbejder Fa-Ab-Fa, Ab-Bk, Bk-Fa, Hr-Fa. Hr-Pa

Operatør: DB Cargo Scandinavia A/S
Årsag: Infrastrukturarbejder
Bemærkning: EP natspærringer

Toganmeldelse

Aflyses:

G 7541 (Fa-Ab) 01.07 2022-09.12 2022 Ma-Fr
G 7542 (Ab-F) 01.07 2022-09.12 2022 Ma-Fr
G 7544 (Ab-Hx) 29.06 2022-08.12 2022 Ma-To
G 7544 (Hx-Fa) 30.06 2022-09.12 2022 Ti-Fr
G 7544 (Ab-Hx) 23.05 2022-07.06 2022 Ma-To
G 7544 (Hx-Fa) 24.05 2022-08.06 2022 Ti-Fr
G 7546 (Ab-Bk) 08.05 2022-04.12 2022 Sø ikke 22.05 2022, 19.06 2022, 26.06 2022
G 7546 (Bk-Fa) 09.05 2022-05.12 2022 Ma ikke 23.05 2022, 20.06 2022, 27.06 2022
G 7564 (Hr-Fa) 08.05 2022-04.12 2022 Sø ikke 22.05 2022, 05.06 2022
G 7611 (Hr-Pa) 02.05 2022-05.12 2022 Ma ikke 06.06 2022
GM 7811 (Hr-Fa) 08.05 2022-04.12 2022 Sø ikke 22.05 2022, 05.06 2022
GM 7862 (TI Fa) 02.05 2022-08.12 2022 Ma, On, To ikke 12.05 2022, 06.06 2022
G 9262 (Ar-TI) 02.05 2022-08.12 2022 Ma, On, To ikke 12.05 2022, 06.06 2022, 18.07 2022, 20.07 2022, 21.07 2022
G 77544 (Ab-Hx) 738 02.05 2022-19.05 2022 Ma-To ikke 12.05 2022
G 77544 (Hx-Fa) 738 03.05 2022-20.05 2022 Ti-Fr ikke 13.05 2022

Kilde: Toganmeldelse nr. 4705, **torsdag 7. april 2022**
(OD via BL)

Sø 8/5 2022 – sø 4/12 2022

Infrastrukturarbejder Hr-Fa

Operatør: DB Cargo Scandinavia A/S
Årsag: Infrastrukturarbejder
Bemærkning: EP natspærringer

Toganmeldelse

Tog G 97564 (Hr-Fa), 08.05 2022-04.12 2022 Sø ikke 15.05 2022, 22.05 2022, 05.06 2022, 19.06 2022, MZIV 800, 120 km/t.

Hr 20.15, Bb (35)-42, JI 21.(08)-18, Vj 35-22.47, Bk 23.01, Fa 23.13.
Bemærkninger Erstatte G 7564

Tog GM 97811 (Hr-Fa), 08.05 2022-04.12 2022 Sø ikke 22.05 2022, 05.06 2022, 19.06 2022, MZIV 0, 140 km/t.

Hr 19.35, Ft (45)-48, Ty 58, JI 20.(15)-18, Vj (35½)-47½, Bk 57, Fa 21.06.
Bemærkninger Erstatte GM 7811

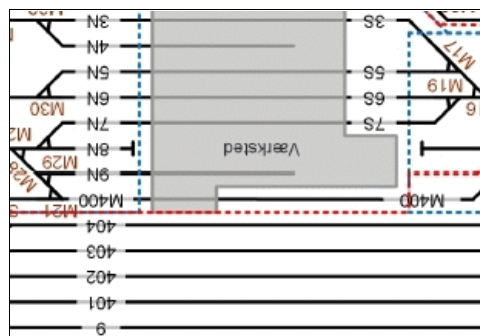
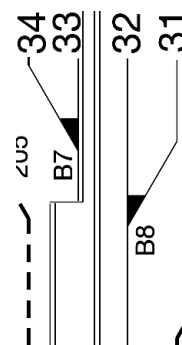
Kilde: Toganmeldelse nr. 4705, **torsdag 7. april 2022**
(OD via BL)

Sø 8/5 2022

Der er fra søndag d. 08.05.2022 sporarbejde på mellem Herning og Skjern. Der vil derfor være ændringer i køreplanen i tidsrummet 23.00 til 01.30. Med venlig hilsen Arriva Tog.

Læs mere om planlagt sporarbejde på www.arriva.dk
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. april 2022** 10:21:16
(BL)



Materiel i Fa**Mdt Fa, spor 4N-9N****Fa, Omladning****Fa spor 34-31****Mdt Fa spor 4N**CRSA MR 4003+03**Mdt Fa spor 5N**RSEJ MR 4097+97**Mdt Fa spor 6N**CONTC MR 4074+74**Mdt Fa spor 7N**RSEJ MR 4021+21**Mdt Fa spor 8N**

Tomt

Gul DBCSC MK 615**Fa, spor 36**DSB Køf 276**Fa, Omladning spor 33**DBCSC 185 327-1DBCSC MZ 1456**Fa, Omladning spor 32**

42 86 237 8 800-0 Hbikks foran sporstopper

Fa, spor 16

Tomt

Materiel på mdt Gb

Fra tog L 38 (Ar-Cph) ses kl. 14.58 flere lokomotiver blandt andet:

DSB EB 3202, 3215, 3222, 3239DSB ME 1520 (r), 1534 (b)

(BL)

Sø 8/5 2022

Materiel på mdt GbFra drejeskiven i østenden af **mdt Gb** er der et godt kig ind på næsten alle lokomotiverne i sporene 304-309 og spor 25. Deres placeringer var **søndag 12. marts 2022**:

Spor 21a DSB ER 2134+34 Sp.skifte 276, spor 21a UF-drejbænk

Spor 309 Tomt

Spor 308 DSB ME 1531 (r)

Spor 307 DSB ME 1517, DSB ME 1529, DSB ME 1535

Spor 306 DSB EB 3204 (r)

Spor 305 DSB ME 1511 under et gråt halvtag

Spor 304 DSB ME 1522

Spor 303 DSB ME 1520 (r)

Spor 302 Tomt

Spor 301 DSB Køf 269 (r), DSB ME 1516

Spor 221 DSB ME 1504 (r)

I dag, **søndag 8. maj 2022**, er placeringerne:

Spor 309 Tomt

Spor 308 DSB EB 32???, ME 1529

Spor 307 DSB EB 3229, EB 3209

Spor 306 DSB EB 3230

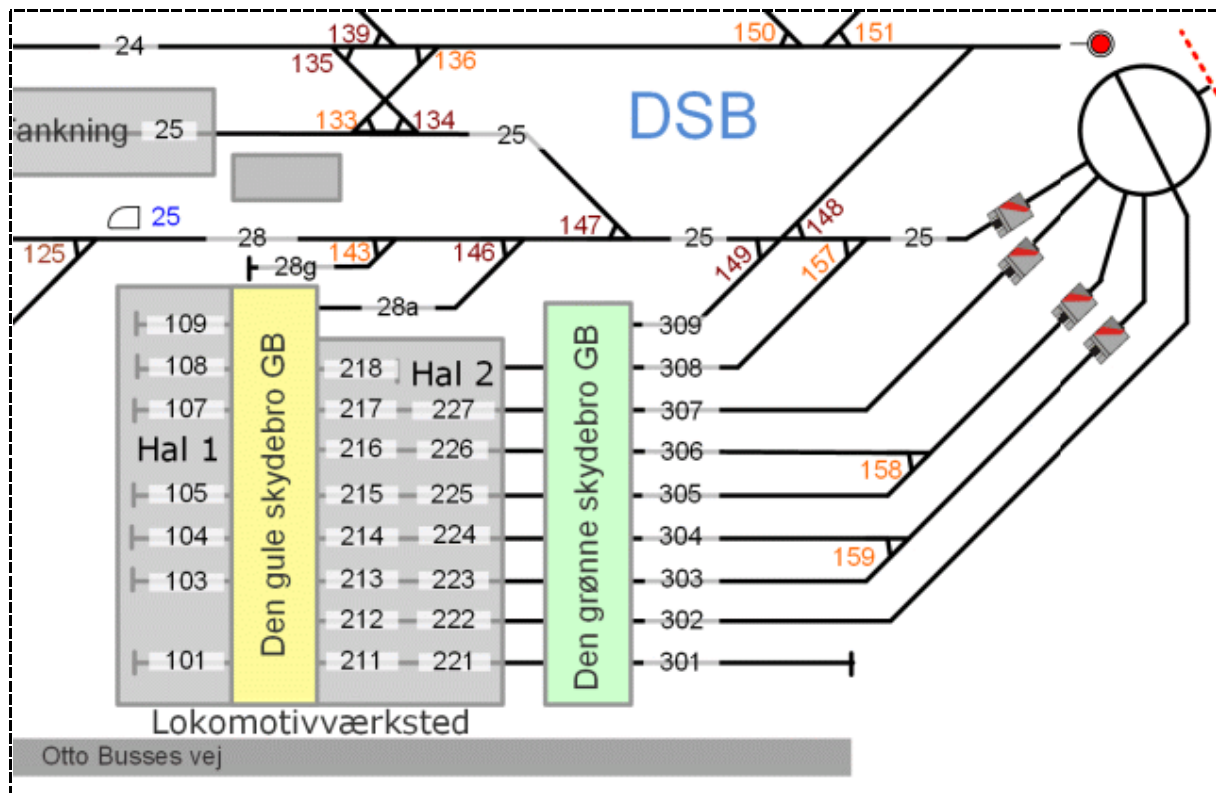
Spor 305 DSB ME 1536 (r) under et gråt halvtag

Spor 304 DSB ME 1505

Spor 303 DSB ME 1516

Spor 302 DSB ME 1506

Spor 301 DSB Køf 269 (r)



Kilde: Lokalinstrukser for værkstedsområder. Gyldig fra den 07.03.2022
1.5.1.2 DSB's og Banedanmarks Sporarealer på Otto Busses Vej, side 21

Ø for ovk ved **Otto Busses Vej**
DSB ME 1530, EB 3214, EB 3225

På pladsen N for **Otto Busses Vej**

DSB EB 3211, EB 3217

DSB EB 3224

DSB EB 3206

TR 52 **99 86 92 81 05 2-1** + bivogn

+ 874-5 i sporet tættest på **Otto Busses Vej**

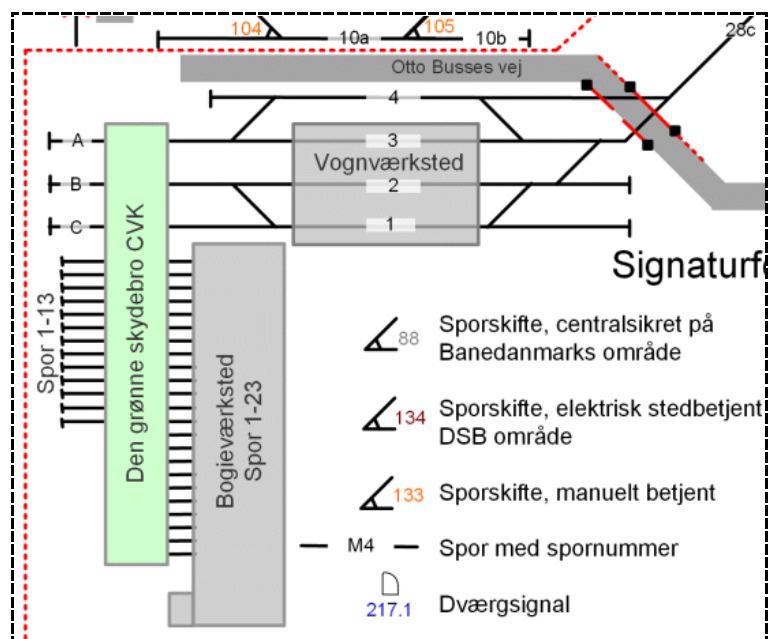
ses Vej

DSB EB 3207

DSB EB 3226 + ABs 7912

ENT TR 425 **99 86 92 81 425-9**

(BL)



Kilde: Lokalinstrukser for værkstedsområder. Gyldig fra den 07.03.2022. 1.5.1.2 DSB's og Banedanmarks Sporarealer på Otto Busses Vej, side 21

GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUKLEN

La

1. Fa/TI-Kh

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Roskilde	31,3	32,0-31,1 Spor 5	40	00:00	24:00	Svelleudveksling
Roskilde	31,3	31,0-30,8	40	00:00	24:00	Svelleudveksling
København H	0,0	Spor 1, 2, 26, 4, 5, 6, 7	40	00:00	24:00	Banens tilstand

Kilde: **La, onsdag 4. maj 2022**, side 2-3 (12 La er udeladt på side 2, *red.*)

23. Fa-Ar

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Fredericia	0,0	0,0-0,4	40	00:00	24:00	Banens tilstand
Fredericia Børkop Vejle			Kørsel ad venstre spor	00:00	05:08	Elektrificering
Fredericia Børkop Vejle			Kørsel ad venstre spor	20:08	24:00	Elektrificering
Hovedgård Skanderborg			Kørsel ad venstre spor	00:00	05:48	Elektrificering
Hovedgård Skanderborg			Kørsel ad venstre spor	20:46	24:00	Elektrificering

Kilde: **La, onsdag 4. maj 2022**

23. Ar-Fa

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Horsens Hedensted			Kørsel ad venstre spor	00:00	24:00	Elektrificering
Horsens Hedensted			Kørsel ad venstre spor	00:00	05:08	Elektrificering
Hedensted Vejle	40,6 25,7	34,4-34,2	80	20:08	24:00	Banens tilstand
Vejle Børkop	25,7 11,9	14,9-14,8	40	00:00	05:48	Banens tilstand

Kilde: **La, onsdag 4. maj 2022**
(BL)

Køreledningsmaster Fa-Vj

Tog L 38 (Ar-Cph) består af DSB MFB 5204+04 + 5059+59, der afgår fra **Vj** kl. 13.02 (±0) og kører ad venstre spor til **Bk** (Børkop), hvor der køres gennem spor 2 og ud ad spor 1 til **Fa**. Undervejs ses, at der er rejst køreledningsmaster over hele strækningen fra **Fa** til **Vj** ved højre spor.

Lige ved stationsgrænsen til **Bk** – før vejbroen med **Toftumvej** – er det læsset mange kubikmeter grus af, der måske skal bruges både til en skærvedyng og *måske en ny dæmning til den nye vejbro?*

Fra **Fa** er oprangeringen DSB ER 2025+25 + MFB 5204+04 + 5059+59 med afgang kl. 13.23 (±0).
(BL)

HJEM I PRESSE I PRESSEMEDDELELSER I TO JYSKE STRÆKNINGER OPGRADERES MED NYT SIGNALSYSTEM



To jyske strækninger opgraderes med nyt signalsystem

FRA MAJ TIL AUGUST LÆGGER BANEDANMARK SIDSTE HÅND PÅ ET NYT, DIGITALT SIGNALSYSTEM MELLEM VEJLE OG HOLSTEBRO SAMT MELLEM SKANDERBORG OG HERNING. FORMÅLET ER FLERE TOG TIL TIDEN OG EN MERE STABIL TOGDRIFT.

Over hele landet er Banedanmark i færd med at fjerne de gamle, analoge signaler langs jernbanen for i stedet at udrulle et nyt, avanceret signalsystem. De gamle signaler er forældede og ofte årsag til forsinkelser i togtrafikken. Derfor vil det nye signalsystem bl.a. have til formål at give flere tog til tiden, en mere stabil togdrift og bedre trafikinformation.

"Danmark er et foregangsland i Europa, når vi udruller digitalt signalsystem på alle de nationale strækninger. Vi har bl.a. udrullet systemet på strækningen mellem Langå, Struer og Holstebro, på Thybanen og på strækningen fra Aalborg til Frederikshavn. Erfaringerne fra disse og andre strækninger rundt om i landet er positive i form af flere tog til tiden og bedre trafikinformation," siger Mads Søndergaard Petersen, områdechef for Signalprogrammet på fjernbanen, og fortsætter:

"Nu er turen kommet til to andre af de meget trafikerede strækninger i Jylland, så passagererne på disse strækninger også vil få en bedre togoplevelse i fremtiden."

Kompleks operation

Når det nye signalsystem bliver taget i brug fra Holstebro via Herning til hhv. Vejle og Skanderborg, er det den fjerde udrulning i Jylland, som Banedanmark kan sætte punktum for. Forud går flere års indsats med bl.a. at udvikle, implementere og teste nye komponenter i sporet og i Arrivas tog.

Derudover er alt fra lokomotivførere til trafikledere blevet uddannet i at bruge det nye system. Så nu er Banedanmark klar til at slå hele systemet til, så strækningerne kan overgå til de nye signaler.

"Det lyder måske som en let sag, men tværtimod er det en meget kompleks operation, som vi skal udføre på flere lange strækninger. Derfor tager vi det nye system i brug i etaper hen over sommeren, hvor der ikke er lige så mange passagerer som resten af året," forklarer Janus Steen Møller, direktør for Signalsystemer i Banedanmark.

Med det nye signalsystem bliver tog, skinner og trafikcentre samlet i ét digitalt signalsystem. Det vil bl.a. gøre det muligt at udnytte hele jernbanens kapacitet mere optimalt, så det er muligt at køre med flere tog på skinnerne.

Samtidig vil systemet også i højere grad give en mere automatiseret togdrift, da det bl.a. hjælper lokomotivføreren med at holde styr på køretilladelser, hastighedsbegrænsninger, og hvordan sporet forløber. Derfor vil det nye system bl.a. være med til at give en mere effektiv og stabil togdrift.

Udrulningen af det nye signalsystem er også en forudsætning for, at jernbanen kan blive elektrificeret. På den måde er det også et vigtigt led i forhold til at gøre jernbanen klar til de nye, klimavenlige eltog.

Ændringer i vej- og togtrafik

Banedanmark tager det nye signalsystem i brug fra midten af maj og frem til midten af august. Det vil i korte perioder påvirke vej- og togtrafikken.

"Vi forsøger naturligvis at genere passagererne mindst muligt, mens vi tager det nye signalsystem i brug. Derfor lægger vi primært vores arbejde om natten, på helligdage eller i weekender, så vi ikke forstyrrer trafikken mere end højst nødvendigt," siger Mads Søndergaard Petersen.

Inden det nye signalsystem kan tages i brug, skal bomanlæg i 88 jernbaneoverkørsler opgraderes, så de kan blive koblet på det nye signalsystem.

Mens arbejdet står på i de enkelte overkørsler, vil de være lukket for trafik. Spærring af jernbaneoverkørsler vil blive varslet med skilte en uge forinden, og alternative omkørselsruter vil blive tydeligt afmærket med skilte.

[Se flere detaljer om spærringer af overkørsler](#)

Arbejdet betyder desuden, at det er nødvendigt at indsætte togbusser i perioder, hvor der ikke kan køre tog på strækningerne.

"Udrulningen af det nye signalsystem mellem Holstebro, Herning, Vejle og Skanderborg vil i perioder påvirke togtrafikken fra maj til august. Arriva indsætter togbusser i de perioder, der ikke kan køre tog, og passagererne kan orientere sig på Arrivas hjemmeside. Har man spørgsmål, er man selvfølgelig altid velkommen til at kontakte Arrivas Kundeservice, som kan hjælpe med svar og vejledning," siger Therese Christensen, kommerciel chef i Arriva.

Arriva og Banedanmark anbefaler passagerne at planlægge rejse på Rejseplanen, der vil være opdateret med alle ændringer.

Læs mere om togbusser på Arrivas hjemmeside

Kilde: **fredag 6. maj 2022**, kopieret **torsdag 12. maj 2022**

<https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/To-yske-strækninger-opgraderes-med-nyt-signalsystem>

HJEM I BORGER I BANEPROJEKTER I NYE SIGNALSYSTEMER I NYT SIGNALSYSTEM MELLEM VEJLE-HOLSTEBRO-HERNING-SKANDERBORG



Banedanmark går nu i gang med næste etape i et af Europas mest ambitiøse digitaliseringsprojekter i jernbanesektoren.

I august 2022 tager Banedanmark det nye signalsystem i brug på strækningerne Holstebro og Vejle samt Herning-Skanderborg. Udrulningen starter i midten af maj og sker etapevis.

I forbindelse med udrulningen af signalsystemet udskifter vi bomanlæggene ved jernbaneoverkørslerne og installerer det sidste udstyr i sporene. Det sker i perioden medio maj-medio august 2022. Under arbejdet bliver togtrafikken berørt. Vejtrafikken ved overkørslerne påvirkes også og mange bomanlæg bliver midlertidig lukket i en kortere periode. Ud over biltrafik gælder vejafspærringerne også for fodgængere, cyklister og andre bløde trafikanter, og vi beder alle trafikanter om at respektere lokal skiltning.

For både togtrafikken og vejtrafikken – se oversigt nederst på siden – er der tale om kortere perioder. Her på siden kan du holde dig opdateret om de trafikale ændringer.

Weekender og perioder med driftsændringer for togtrafikken

Udrulningen af det nye signalsystem påvirker togdriften i en kortere periode, når vi skifter fra gammelt til nyt signalsystem. Det betyder aflyst eller reduceret togdrift. Strækninger og perioder fremgår i listen nedenunder. Husk, at planlægge din rejse på rejseplanen.dk, hvor du får alle detaljer om din rejse.

Struer-Vemb og Struer-Holstebro: 12.-13. maj

Struer-Vemb: 20.-23. maj

Herning-Struer: 20.-23. maj og 3.-6. juni

Herning-Kibæk: 17.-20. juni

Herning-Silkeborg: 17.-20. juni og 20. juni - 8. juli

Herning-Skanderborg: 8.-18. juli

Borgerkommunikation

Maj 2022: Varsling om kommende arbejder i forbindelse med udrulningen af det nye signalsystem mellem Holstebro og Vejle samt Herning og Skanderborg

Tjek rejseplanen

Husk at tjekke rejseplanen, inden du tager afsted.

Læs mere om fordelene ved de nye digitale signaler på jernbanen
OM DE DIGITALE SIGNALER

Perioder med lukkede overkørsler

- + Overkørsler mellem Holstebro og Aulum
- + Overkørsler mellem Aulum og Herning
- + Overkørsler mellem Herning og Brande

Kilde: **fredag 6. maj 2022**, kopieret **torsdag 12. maj 2022**

https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Signalprogrammet/Nyt-signalsystem-mellem-Vejle_Holstebro_Herning_Skanderborg

(BL)

UDLAND

On 4/5 2022

Ombygning af Ängelholm



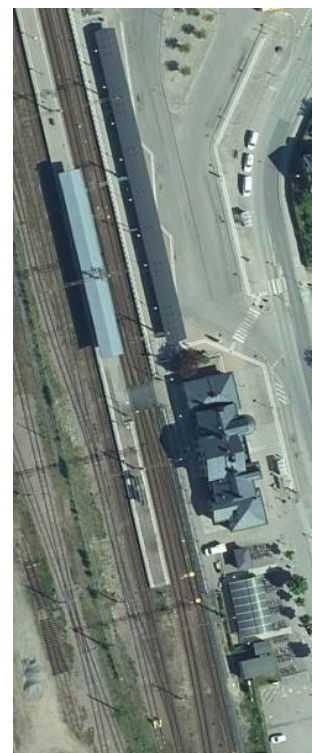
<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. – , Kort

I forbindelse med anlæggelsen af dobbeltsporet fra Ä (Ängelholm), ja, så simpelt og enkelt er stednavnforkortelsen, er det store arbejde i gang.

I sydenden er der langt en ny tracé med planerede skærver. De to af de tre spor fra S ender ud for remisen, der rummer **Järnvägsmuseum Ängelholm**, <https://jarnvagsmuseum.engelholm.se/>. Ovre i et af de vestligste spor står nogle af museets gsv. blandt andet HYDRO 900 6001-7 Uc og 44 74 GC 74 15000-3 ZGKKS **BRANDFARLIGT** med orange mavebælte.

Store grusdynger hober sig op. Der var kun tre perronspor, hvor de to spor ved øperronen blev brugt af tog fra **Hbg** og **Göteborg**. Spor 1 blev ikke så tit brugt af tog til **Göteborg**.

Der kører kun godstog til **Åstorp**; de skal gennem spor 1.



Ovg og spor 1 og spor 2 til øperronen bliver nedlagt, for det er anlagt en overdækket gangbro hen over de to spor.

(BL)

Fr 6/5 2022

Besøg i Halmstad

Halmstad C

Når der skal fotograferes på stationen, er det bedst at gøre det om formiddagen, da stationsbygningen ligger på vestsiden, og de tre perroner ligger N-S. I dag er det ikke muligt at få et billede af stationsbygningen, da der er rejst et stillads på alle fire sider, og blå presenning dækker det hele.

Perronen foran stationsbygningen har et hegn, så der kan kun stiges ind i et tog i spor 1 fra det vestligste øperron.

Den ene af de to billetdamer fortæller, at strækningen fra **Halmstad C** til **Nässjö**, der i flere år har været snakket om at nedlægge, stadig har en usikker fremtid. Driften fortsætter med sikkerhed til årets udgang. På **mdt Landeryd** står der et par ång- og diesellokomotiver, og tidligere år har der i **september** været afholdt en ångdag med to ånglok i drift. Det sker igen **lørdag 3. september 2022 – søndag 4. september 2022**, hvilket der kan læses om på <https://www.tagdagarna.se/>.

I et blindspor mellem spor 3 og spor 4 holder der som regel en Rc, måske en nedbrudsreserve, og det gør der også i dag: den **sorte S-BLSR Rc3 1065**.

Den korteste vej til **Halmstad Rbg**, hvor der altid kan ses to-fire lokomotiver, er langs østsiden af banen, men da der ingen trappe er op til gangbroen fra de to øperroner, er der kun en trappe og elevator ved nordgavlen af stationsbygningen – en unødigt lang vej at gå. Fra rutebilstationen på østsiden af spor 4 kan der gås hen til en græsknold, hvor den **sorte** elektriker kan ses på nært hold.

Halmstad Rbg

Derfra kan en gatan følges på østsiden af banen til en ovk med **Margaretagatan**, hvor de to første spor er dobbeltsporet fra **Ängelholm**. Den orange firkant i SØ-hjørnet af kortet er administrationsbygningen for operatøren for de parkerede lokomotiver. **Halmstad Rbg** er sporene på SØ-siden.



Rundremiser **Halmstad C** **Halmstad Rbg** mdt
Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Kort

Observationer fra kl. 10.37:

STAB	T44	260 (r)	Holdt også her lørdag 1. september 2018
STAB	T43	239	Farve: T 43 239
NRFAB	Z70	733	Orange
S-NRFAB	98 74b 0000 750-4	(b)	
S-GC	Rc4	1200 (b) + S-GC Rd2 1128 (g).	Bemærk litra Rd2!

SVENSK
TÅGKRAFT
www.tagkraft.com
T44 260
92 74 0000 260 0

S-GC 4430 014-4 Ljns mangler den nordre aksel ved sporstopperen før **Margaretagatan**.
S-Infra 9452 319-7 Qbv + 9452 094-6 ved sporstopperen før **Margaretagatan**. De to Qbv holdt også her **fredag 11. maj 2018**.

Bommene er kl. 10-51½ nede på den østligste ovk på **Margaretagatan**, da **DSB ØRESUNDSTÅG** fra **Ängelholm** til **Göteborg** passerer. Det er Skåne X31K 4357 med tog 1026. Det lykkes at lave tre billeder med venstre blink , intet blink og højre blink i vejsignalerne på bomanlægget. *Det må siges være et blinkende sæt billeder!*

To havnespor

Stålverksgatan har to ovk, og der er et håndbetjent sporskifte mellem de to spor. Kun det venstre spor til det østre bassin har to spor liggende på vestsiden af kajen, men der er ingen godsvogne i dag. Til gengæld ligger der to skibe inde i Sperrgebiet.

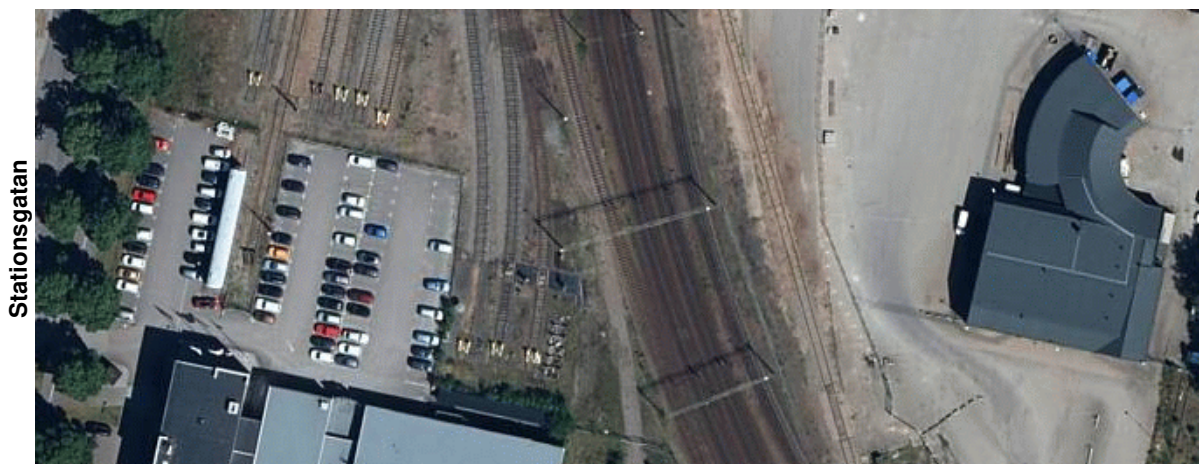
I det vestlige spor hedder vejen ved siden af **Exportgatan**, og ud for nummer 2 holder der en lille, grå og grøn traktor, der kan ses på Kraks luftfoto. Der er et trådnet mellem sporet og **Exportgatan**. Det er Rotrac E4 fra firmaet Zwiehoff. Den har fire store gummihjul og fire små skinnehjul. En gul trækstang – kun i den ene ende – når over til en trækkrog på en Ugkkpp (ikke før set litra). Specifikationer kan læses på <http://www.zwiehoff.com/en/products/shunting-technology/rotrac-e4-up-to-500t/>

Den er tilkoblet 2 brune godsvogne og 4 gule Ucs-lignende tankvogne.
44-74-903 9157-3 S-RT Ugkkpp + + S-RT 437491054031 + .



Ved **Sibiriegatan** 1 holder der tre vogne mage til de fem på Kraks luftfoto. Fra S: S-RT 662 5 199-2 Faos + 200-8 + 213-1. Der er et trådnet mellem sporet og **Sibiriegatan**.

Turen tilbage til stationen finder – naturligt nok – sted ad **Stationsgatan**! Ved den midterste rundremise af mange rundremiser (se Krak-kortet) står der ved indkørslen et skilt med teksten **KLÖVERN** og en stump skinne med en sort skinnecykel uden cykelstyr.



Ved parkeringspladsen lige S og Ø for de 9 opstillingsspor holder på en sporstump den grå **HMS** On the night track. Vognens nummer er SJ BC2 4003 (se dens hvide tag på Kraks luftfoto). Set samme sted **fredag 11. maj 2018**.

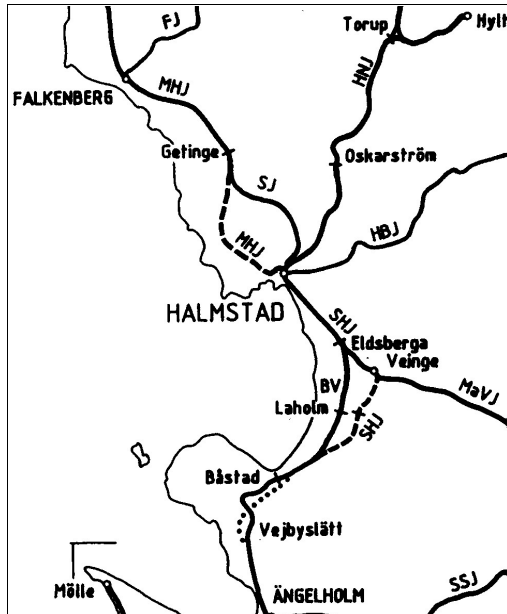
I det tredje spor Ø for **Stationsgatan** er to togsæt parkerede. Sydligt det grå og **gule** S-Skåne 610 068-9, nordligst et blåviolet togsæt.

Så er den vigtigste del af stationen i **Halmstad** besøgt, og derefter fortsætter rejsen til **Falkenberg** for at se på sporforlægningen, den nye og gamle station og rester af havnebanen. Der håbes på at se flere skibe i havnen.

Tog 1032 standser på **Halmstad C** kl. 11.59-12.01 og køres af X31K 4563+63.

Falkenberg nye station

Ankomst kl. 12.17½ og toget kører ikke videre grundet sporarbejde i dagene **mandag 2. maj 2022 – fredag 6. maj 2022**. I stedet kører der togbusser til **Varberg**. En bybus kører ind til forpladsen foran den gamle station.



Kilde: **Järnvägsdata 1999**, Svenska Järnvägsklubben, side 392



Kilde: **BILATLAS SVERIGE**, Lantmäteriverket, 2002-02-15, målförhold 1:300.000, tredje upplagen, ISBN 91-47-05986-9. Kort **4**

På dette kort kan både den gamle linjeføring ind gennem Falkenberg og den nye NØ om byen ses.

Den unge station ligger på **Tågvägen**, der ikke er indtegnet lidt SØ for vej 154.

(BL)

Falkenberg Station, 2 km fra byens centrum, erstattede den tidligere station i 2008. Stationen ligger langs Västskustbanan og betjenes af Øresundstogene. Bybusserne i Falkenberg drives af Hallandstrafiken.

Kilde: Wikipedia <https://da.wikipedia.org/wiki/Falkenberg>

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Falkenberg gamle station

Stationsbygningen er velholdt, og der er sågar en **gul** postkasse på fortovet. Over de to døre ud mod spor 1 står der **FALKENBERG** **FALKENBERG**. Der er en øperron mellem spor 1 og spor 2 med tag. Der er seks spor ud for stationsbygningen og et syvende N for. Der er køreledninger over de seks spor. Alle spor ender i kun tre sporstoppere lige før vejen **Nygatan**. Ved det østre spor ligger der på læssevejen gamle træsveller.

I spor 5 henstår 3 dobbeltgodsvogne, og fra S har de vognnumrene

- 23 RIV 80 D-TWA 2942 305-6 Hiirrs³
- + 23 RIV 80 D-TWA 2941 153-1 Hiirrs
- + 23 RIV 80 D-TWA 2942 690-1 Hiirrs.

Falkenberg havnespor

Nu gælder ekspeditionen havnen med håb om at se store skibe og finde rester af havnesporet. Et bykort fra året **2002** viser, hvor mange og lange spor, der fandtes på hver side af floden **Ätran**. Den krydses ad **Söderbron**, og havnesporet lå og ligger til dels stadig langs SØ-siden af **Gröningevägen**. De store træer afslører dens sidste brug. Det er ideelt at gå på SØ-siden af **Ätran** for at fotografere skibe, da alle

ligger på NV-siden. I tørdok ligger Bit Force, hjemhavn Dordrecht, der tidligere er fotograferet i Bassin III i Ahv!



Signaturen ● betyder Planskild korsning. **BESÖKSKARTAN FALKENBERG**. Lantmäteriverket, 2002-05-12

Rutebilstation **Falkenberg Kyrcka**
Stationsbygning Tre sporstoppere

Floden **Ätran**
Fem bæresøjler

Havnesporstifte

På tilbageturen til rutebilstationen skal der kigges på de fem bæresøjler til den fjernede jernbanebro over **Ätran**. Fra østsiden kan der stå oppe på den gamle tracé og kigge lige over bæresøjlerne til den anden side – stationssiden.



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. – , Hybrid

Minder fra gamle dage

Her fremkalder hukommelsen et billede af **orange** SJ Rc1 1026 foran tog 303 på broen mellem **Falkenberg** og **Skreanäs**, der kl. 9.06 buldrede over jernbanebroen kort efter solopgang 😊. Datoen var **torsdag 17. januar 1991**. Kort efter, kl. 9.22, kom SJ Z65 555 fra det østre havnespor med en godsvogn og to tankcontainervogne. Fire minutter senere var der løbet ud på **Södrabron**, hvor de tre vogne blev trykket over jernbanebroen til stationen på NV-siden af floden **Ätran**.

Kl. 9.36½ var det tog 308, der kørte over jernbanebroen, trukket af en **orange** Rc'er + A + 4 B.

Tårnet på **Falkenberg Kyrcka** ragede op over taget på den hvide INTERFRIGO 42 RIV IF 74 SJ 820 0 370-9 lbbpls fra **Umå**. SJ 48021 blev bygget i året **1958** af Kockum. Det forevigedes kl. 9.50 på læssevejen.

Uret viste 10.47, da **orange** SJ Rc5 1340 var gennemkørende med godstog 6509.

Klokken var 11.29, da **orange** SJ Rc4 1180 + 4 B + A – badet i formiddagssolskin 😊 – kørte i land på stationssiden af **Ätran**. Der var en trappe op til gangbroen i højde med sporet.

Over middag, kl. 12.18 var SJ Rc2 1155 + 6 psv. stanset ved øperronen i spor 2. Stationsbygningen ser ikke ud til at have ændret udseende siden da. Fra **Falkenberg** kørtes der med dette tog 607 til **Halmstad C**.

Halmstad C

Tog 607 afgik fra spor 3 kl. 12.49, mens **orange** SJ Rc5 1340, maskinen fra tog 6509, holdt uden vogne lige ved siden af i spor 4. To **orange** Rc'er ved samme øperron. *Ren nostalgi!*
(BL)

Sø 8/5 2022

Söderåsbanen genåbnet for persontrafik

Den 12. december 2021 genåbnede Skånetrafiken atter for lokaltrafik med Pågatåg på en jernbane, hvor der ikke har kørt persontog siden 1970'erne. Denne gang på Söderåsbanen, Åstorp-Teckomatorp.

Kilde: **Togfløjten**, Nr. 1 2022, side 10, JF

126 d		Kävlinge (Malmö—Eslöv—) Teckomatorp—Ängelholm										126 d						
Malmö—Kävlinge—Teckomatorp—(Helsingborg—Landskrona), se även tab. 129.																		
Malmö—Lund—Kävlinge(—Landskrona), se även tab. 130.																		
Malmö—Lomma—Kävlinge, se tab. 131.																		
Om resgodspollettering och direkta vagnar, se lös bilaga.																		
Km	Avgiftstabell A.	1400 2	S 628 1, 2	S 626 1, 2	S 656 1, 2	1402 1, 2	1084 2	1404 2	1406	1088 1a, 2								
0	fr. Malmö ● 120 g	6.10	6.52	7.00	8.25	11.03	12.40	12.55	14.15	15.40	16.55							
17	fr. Lund	6.33	7.00	7.12	8.40	11.19	12.55	13.08	14.33	15.55	17.09							
28	fr. Kävlinge	a	7.32					13.18		16.16	17.19							
...	fr. Eslöv	6.51		7.25	8.54			13.10	15.00	a/6.50	17.50							
37	t. Teckomatorp	7.04	a	7.43	9.06			13.24	15.15	k 16.24	17.27							
...	fr. Landskrona 129	6.36			7.50			12.13	14.10	15.55	16.30							
...	fr. Helsingborg 129	6.35			7.57			12.20	14.20	15.55	16.40							
37	fr. Teckomatorp	a	7.05	a	7.43	a	8.30	9.06	13.28	a	15.15	a	15.20	k	16.26	17.27	a	17.30
...	Källs Nöbbelöv	x		x		x				x		x					x	
42	Svalöv	x		a	7.49	7.41	8.40	9.12	13.34	a	15.21	15.35	16.34				x	17.45
46	Källstorp	x								x							x	
49	Axelvold	x								x							x	
53	Kågeröd	x								x							x	
56	Båketöfta	3x								x							x	
63	Billesholm	a	7.45	1412	2	9.10	9.33	12.04	13.53	a	16.05	16.55	17.04				a	18.15
72	t. Åstorp				8.02				14.02									18.50
72	fr. Åstorp	x	7.28	7.23	8.02	9.33	12.06	13.15	14.03								k	17.07
86	t. Ängelholm	x	7.40	8.00	8.14	9.45	12.17	13.45	14.15								k	17.19

Hbg-Åstorp-Teckomatorp-Hbg

Grundet den interessante artikel i [Togflöjten](#), Nr. 1 2022 kunne det være spændende at køre med et tog på den for persontrafik genåbnede strækning. Da persontrafikken ikke er genåbnet mellem **Ängelholm** og **Åstorp**, må der rejses »ned« via **Hbg**, skifte tog i **Hbg**, **Åstorp** og **Teckomatorp** for at komme tilbage til **Hbg** og sejle med en færge til **Hg**.

Hbg

Tog 1814 afgår fra **Hbg** kl. 10.16 og køres af S-Skåne 610 097-8, tidligere litra X61.

Åstorp

I **Åstorp** standser tog 1814 i spor 1 kl. 10.38-39 og fortsætter via **Klippan** og **Kvidinge** til **Häseleholm**.

Kl. 10.50 ankommer S-Skåne 610 084-6 personførende i spor 3. Lkf skifter førerrum og tognummer, der nu er 1415, der har afgang kl. 11.01.

Der er tid til at købe en billet til **Teckomatorp** til 39 SEK og kigge på pladsen, hvor S-INFRA 928 1 629-0 holder uden tilkoblede vogne. På den **lysegule** rangermaskine står **INFRANORD DAL0629B**. På stationsbygningens gavl hænger et bykort, hvor de fem strækninger ud fra **Åstorp** er indtegnede. Desværre er der ikke tid til at gå op over vejbroen i SV-enden af stationen og lave et pænt solskinsbillede fra Järnvägsgränd på SØ-siden af stationen.

Kågeröd

Det går snabb (svensk ord for »hurtig«) derudad med tog 1415. Mellem **Billesholm** og **Kågeröd** læses hastigheden til at være 161 km/t., så turen tager kun 5 minutter.

I **Kågeröd** standses kl. 11.13-13½ og er alt nyt; nye perroner med cementperronkanter, et **sort** glasventeskur og et højt træplankeværk til at minimere hjulstøj fra de elektriske tog. Der er ikke mange passagerer med toget en sådan **søndag** formiddag.

Ved at slå op i denne bog og læse om **Kågeröd** kan nedlæggelsesdagen for strækningen findes: **søndag 1. juni 1975**. Det er **Var stannade tåget? Sveriges järnvägsstationer från A til Ö**, Stationer och hållplatser med persontrafik 1856-2011 sammanställt av Hans Harlé, **Älvsjö**, 7.2.2012, ISBN 978-91-86275-96-9, 256 A4-sider.

Teckomatorp

Standsning i spor 1 kl. 11.24½-25½. Turen om de 35 km varede 23½ minut, hvoraf 2½ minut blev brugt til 4 standsninger. 21 minutter om 35 km giver en gennemsnitshastighed på 100 km/t. På U-signalet til **venstre** for spor 1 (Det er **Sverige**.) står der på undertavlen **Tp 37**. Ved spor 2 står der på U-signalets undertavle **Tp 35**.

Der er et stationsophold til kl. 11.59, hvor toget til **Hbg** skal afgå, så der er tid til at se på det meste af stationen. I spor 2 er der også et S-Skåne 610-togsæt.



Åstorp
Hbg

Teckomatorp

Karlskatan

Eslöv
Kävlinge

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. —, Hybrid

Ласкаво просимо до Сконе!
Välkommen till Skåne!

På forpladsen har
Skånetrafiken (på
dansk skrives »trafik-
ken« med to k'er) hæn-
ger der to store, orange plakater. På den ene er der afbilledet et
blåt og gult hjerte med teksten Ласкаво просимо до Сконе!
Velkommen til Skåne! På den anden plakat står teksten på
kyrillisk, engelsk og svensk.

Ласкаво просимо до Сконе!

Welcome to Skåne!

Välkommen till Skåne!
Som flyktning från Ukraina är du
varmt välkommen att resa utan
biljett på Skånetrafikens tåg, bus-
sar och spårvagnar.

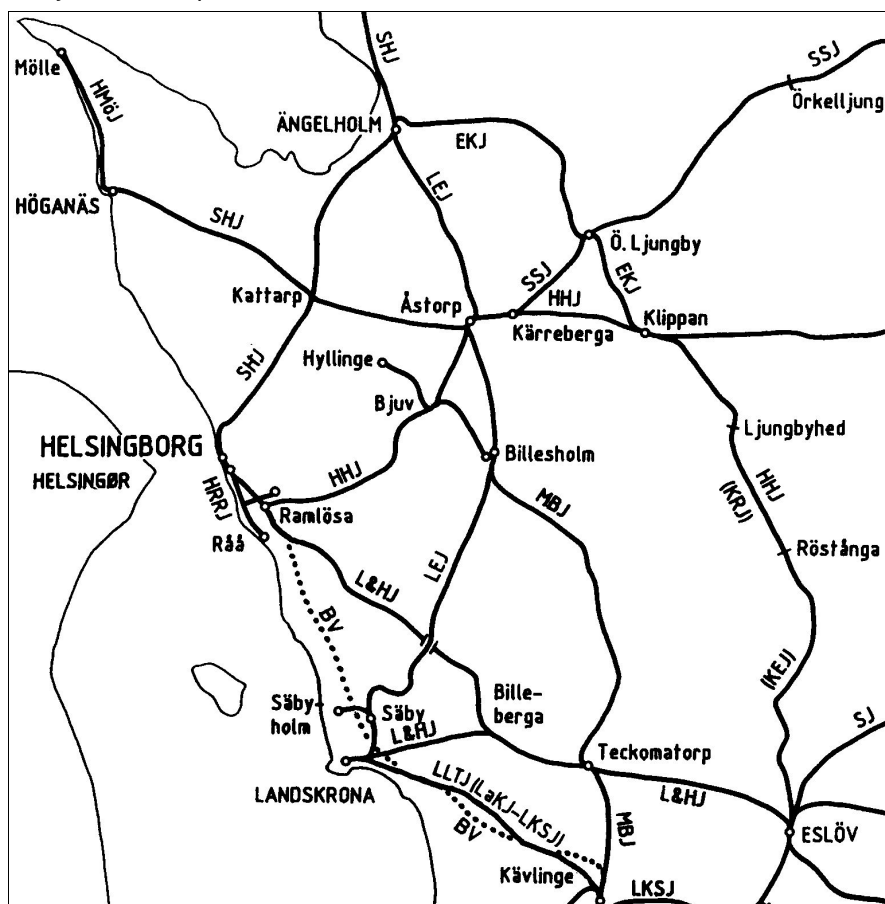
Ud for stationsbygningen ligger der 5 spor, hvor dog spor 5
ender i en gul sporstopper. Tre spor krydser en ovk med
Karlskatan 0,1 km fra de tre perronspor. De to strækninger deler sig på den anden side af ovk med
sporet lige ud til **Eslöv** og til højre i en skarp kurve til **Kävlinge**.

Da der ventes på
øperronen, sikres ovk, og
kl. 11.52 zigzagger GC
Rc4 1193 (b)+ GC Rd2
1114 (g) + 1 fladsv. +
dobbeltsv. ind fra **Kävlin-
de** og kører gennem spor
1 mod **Åstorp**.

Der er godt motiv med
stationskiltet **Teckoma-
torp** hævet på to to meter
højre kvadratiske rør og
under den midterste af de
tre kviste på stationsbyg-
ningen stationsskiltet **Tec-
komatorp** med hvid bag-
grund. Taget har et irret
kobbortag.

Kl. 11.59½ er S-Skåne
610 075 under indkørsel i
spor 3, og kl. 12.01 er der
indkørsel fra **Eslöv** til spor
2 med S-Skåne 610 016.
Det er tog 1530, som der
køres med til **Hbg**. Billet-
ten koster 110 SEK. Kur-
sen er omkring 0,75.

Kilde: **Järnvägsdata 1999**, **Svenska Järnvägsklubben**, side 390



Hbg Rangerbanegård

Lige før **Hbg Rangerbanegård** holder kl. 12.24 GC Td 391 (g) + gsv. i det tredje spor.

Et minut efter ses rangerryggen ved kmp med en Fast hastighedsnedsættelse **20**. GC Rc4 1305 (g)
holder på pladsen bag et højt pigtrådshegn langs strækningssporet.

Hbg

Ankomst med tog 1530.

Hg-Hbg

Bare 18 minutter efter Rc4 1305 blev fotograferet på **Hbg Rangerbanegård**, er det næste motiv i søgeren med Forsea M/F Aurora, hjemhavn **Hbg** med **Kronborg** til styrbord. I hælene følger M/F Pernille. Inde i havnen i **Hbg** ligger Forsea Mercandia IV, hjemhavn **København Havn**.

Hg

Fra den højt beliggende gangbro fra færgehavnen ses på forpladsen foran stationsbygningen ud mod færgelejerne det **blåt** og **gult** flag. *Velkommen til **Danmark!***
(BL)

DIVERSE

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

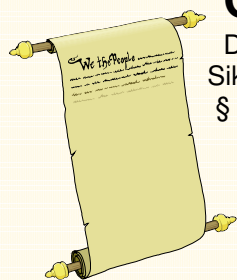
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>


Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RAVN	RAVN	RAVN Bane ApS	DK	in use	ravn-bane.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: pdf

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm **Fhh** Frederikshavn Havn
Abl Aalborg Lufthavn **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **SI** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Bk** Børkop **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding **Sno** Snoghøj
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest
Æk Skærbæk
Bw Bredebro **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **UI** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
 Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
 Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **ld** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Tp Tommerup **Ng** Nyborg
Ac Assens **Ngf**
Re Ringe Nyborg
Få Færgesø
 Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Trk** Trekroner **Hh** Hedehusene
Htå Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev
Ek Eskilstrup
Nf Nykøbing F